

Ledamöter

Georgia Ferris (KD)
Dahn Persson (S)
Lars Agbrant (M)
Maria Larsson (C), via distans
Rikard Cavallini (L)
Agnes Agnieszka Polak Ljung (M)
Sara-Lena Bjälkö (SD) §§ 143-152
Lena Berglund (MP)
Claes Bertil Claesson (C)
Caroline Sheela Karlsson (S)

Tjänstgörande ersättare

Carl Karlsson (S) för Karl Gustaf Carlzon (S)
Björn Ivarsson (M) för Sara-Lena Bjälkö (SD) §§ 141-142

Ersättare

Monika Eriksson (KD)
Per-Gunnar Andersson (C)
Björn Ivarsson (M) §§ 143-152
Kjell Birgersson (L)
Anita Gidén (V)

Övriga närvarande

Maria Sjödahl, förvaltningschef
Liselott Svensson, nämndsekreterare
Erika Svensson, verksamhetschef
Christian Fager, verksamhetschef
Andy Femling, t.f. verksamhetschef
Fredrik Lassagård, verksamhetsekonom § 142
Henrik Selamis, gatu- och trafikchef § 143
Aurora Rudling, trafikingenjör § 143
Jesper Shabani, projektledare § 149

Paragrafer

§§ 141-152

Justering

Ordföranden och Caroline Sheela Karlsson.

Underskrifter

Sekreterare
Liselott Svensson

Ordförande
Georgia Ferris

Justerare
Caroline Sheela Karlsson

Anslag/Bevis

Protokollet justerat 2020-10-29 och anslaget. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutsinstans	Kultur-, fritids- och tekniknämnd
Sammanträdesdatum	2020-10-22
Datum då anslaget sätts upp	2020-10-29
Datum då anslaget tas ned	2020-11-19
Protokollet förvaras hos	Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen

Underskrift

.....

Liselott Svensson

Innehållsförteckning

§ 141	Fastställelse av dagordning 2020	2020/4	5
§ 142	Verksamhetsöversyn 2021 (effektiviseringar)	2020/650	6
§ 143	Handlingsplan införande av parkeringsskiva	2020/50	7 - 9
§ 144	Granskningsremiss - del av Ullared 1:142	2020/634	10 - 11
§ 145	Medborgarförslag - Låt badtrappa närmast stranden vara kvar året runt på Skrea strand	2020/27	12
§ 146	Medborgarförslag - Tillsätt en arbetsgrupp för omvandling av Gropen på Stortorget	2020/100	13
§ 147	Beslutsattestanter och ersättare	2020/547	14
§ 148	Sammanträdesdagar 2021	2020/583	15
§ 149	Information till nämnden 2020	2020/5	16
§ 150	Skrivelser för kännedom 2020	2020/8	17
§ 151	Redovisning av delegationsbeslut 2020	2020/7	18
§ 152	Övriga frågor kultur,- fritids- och tekniknämnden 2020	2020/10	19

§ 141

Fastställelse av dagordning 2020, KFT 2020/4

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Fastställa dagordningen i enlighet med förslag.

Beskrivning av ärendet

Dagordningen fastställs i enlighet med det förslag som återges i kallelsen.

Underlag för beslut

Kallelse, 2020-10-16

§ 142

Verksamhetsöversyn 2021, KFT 2020/650

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Om effekten av verksamhetsöversyn och minskad ambitionsnivå kring administration, utredning och övrig förvaltning inför budget 2021.

Beskrivning av ärendet

Nämnden har tagit fram underlag på verksamhetsöversyn och minskad ambitionsnivå kring administration, utredning och övrig förvaltning en minskning av budgetram inför 2021. För nämnden innebär detta att underlaget ska uppgå till minst 5 109 tkr.

Motivering av beslut

Nämndens förslag omfattar samtliga verksamheter och avser främst energibesparande åtgärder, anpassning av skötselnivå, servicegrad, organisationsutredning, ta bort bidrag samt höja avgifter och taxor.

Ekonomi

Nämnden beslutar utifrån fastställd budgetram 2021.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2020-10-14
Verksamhetsöversyn 2021

Yrkanden

Rikard Cavallini (L) yrkar att punkt 10 i underlaget, Anpassa istemperaturen i ishallen 25 tkr, stryks samt punkt 3, Avtalsöversyn Fabo, sänks med 61 tkr till 439 tkr.

Lars Agbrant (M) yrkar ändring i underlagets punkt 5, Höjda avgifter och priser, att intäkter museet ändras från 200 tkr till 154 tkr, samt att i punkt 8, Sänkt skötselnivå, stryks manuell skräpplockning 40 tkr.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Rikard Cavallinis (L) ändringsyrkande mot Lars Agbrants (M) ändringsyrkande och finner att nämnden beslutar enligt Rikard Cavallinis (L) ändringsyrkande.

(Bilaga KFTN § 142/20)

§ 143

Handlingsplan införande av parkeringsskiva, KFT 2020/50

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Anta handlingsplan för parkeringsskiva med arbetsutskottets revidering av punkt 6.1, att månadsbiljett även ska vara giltig på plan 4 i P-hus centrum samt Skärdegen
2. Samlingsparkeringarna Skärdegen, Drivbänken, Nyhemsplan regleras med förslag 5.1.b enligt handlingsplan för parkeringsskiva
3. Gatuparkeringar i förslag 5.2 samt samlingsparkering Stortorget regleras med förslag 5.2.b enligt handlingsplan för parkeringsskiva
4. Gatuparkeringar i förslag 5.3 regleras med förslag 5.3.c i handlingsplan för parkeringsskiva
5. Delegera till förvaltningens trafikingenjörer att besluta om de lokala trafikföreskrifter som krävs för att verkställa besluten i punkt 2-4
6. Starta införandet av p-skiva omgående så att reglering av parkeringarna omfattande av punkt 3 är implementerade till 2021-01-01. Verkställ sedan beslut med prioritering på samlingsparkeringar (punkt 2) följt av korttidsparkeringar (punkt 4)

Beskrivning av ärendet

Verkställighet av uppdraget att införa p-skiva i centrum enligt budget 2020 fastställd av kommunfullmäktige 2019-11-26.

Motivering av beslut

Kultur-, fritids och tekniknämnden är den nämnd som har uppdraget att vara trafiknämnd i Falkenbergs kommun.

Falkenbergs kommun föreskriver lokala föreskrifter med stöd av 10 kap 1§ andra stycket 17 och 3§ första stycket trafikförordningen 1998:1276.

Handlingsplan för parkeringsskiva beskriver ärendet samt dess konsekvenser.

Förvaltningen förordar inget av besluten utan anser att det är en politisk fråga.

Ekonomi

Beskrivs i handlingsplan för parkeringsskiva. Medel finns avsatt i budget.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2020-10-02

Handlingsplan för p-skiva 2020-10-02

Samrådsredogörelse 2020-10-02

Sändlista remiss 2020-10-02

Exempel lokal trafikföreskrift 11 h p-skiva 2020-10-02

Exempel lokal trafikföreskrift gatuparkering 1 h p-skiva 2020-10-02

Exempel lokal trafikföreskrift samlingsparkering avgift 2020-10-02

Utredning p-skiva 2019-07-26

Yrkande

Lars Agbrant (M) yrkar ändring av liggande förslag enligt nedan:

Punkt 1 – avslag på antagande av handlingsplan, bifall till att månadsbiljett även ska gälla i Skärdegen och P-hus Centrum.

Punkt 2 och 3 – avslag

Punkt 4 - bifall

Punkt 5 - avslag på att verkställa punkt 2 och 3, bifall till att verkställa punkt 4

Punkt 6 - avslag på 6 a och 6 b, bifall till 6c.

Georgia Ferris (KD), Rikard Cavallini (L) samt Dahn Persson (S) yrkar bifall till liggande förslag.

Maria Larsson (C), Claes Bertil Claesson (C) yrkar bifall till Lars Agbrants (M) ändringsyrkande.

Sara-Lena Bjälkö (SD) yrkar att ärendet återremitteras då ingen utredning finns kring digitalisering samt för att inte ta ett förhastat beslut.

Propositionsordning

Ordföranden ställer först proposition på Sara-Lena Bjälkö (SD) yrkande om återremiss mot att ärendet ska avgöras idag och finner att ärendet ska avgöras idag.

Reservation

Sara-Lena Bjälkö (SD) reserverar sig mot beslutet.

Propositionsordning

Ordföranden ställer därefter proposition på liggande förslag mot Lars Agbrants (M) och finner att nämnden beslutar enligt liggande förslag.

Votering

Votering begärs och genomförs.

Ja-röst för liggande förslag.

Nej-röst för Lars Agbrants (M) ändringsyrkande.

Omröstningsresultat

Ledamot	Ja	Nej
Lars Agbrant (M)		X
Dahn Persson (S)	X	
Maria Larsson (C)		X

Carl Karlsson (S)	X	
Rikard Cavallini (L)	X	
Agnes Polak Ljung (M)		X
Sara-Lena Bjälkö (SD)		X
Lena Berglund (MP)	X	
Claes Bertil Claesson (C)		X
Caroline Sheela Karlsson (S)	X	
Georgia Ferris (KD)	X	
Totalt	6	5

Med sex (6) Ja-röster mot fem (5) Nej-röster beslutar nämnden enligt liggande förslag.

Reservation

Lars Agbrant (M), Maria Larsson (C), Agnes Polak Ljung (M), Sara-Lena Bjälkö (SD) samt Claes Bertil Claesson (C) reserverar sig mot beslutet.

(Bilaga KFTN § 143/20)

§ 144

Granskningsremiss - del av Ullared 1:142, KFT 2020/634

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Tillstyrka planförslaget med tillägg att särskilt beaktande ska tas till kommentarerna under punkt 5.6 Vatten, spillvatten och dagvatten.

Beskrivning av ärendet

Mark- och exploateringsavdelningen har lämnat i en planansökan för att möjliggöra en ny och större parkering i anslutning till Furugårdens äldreboende i Ullared. Behovet har uppkommit av att man behöver fler parkeringsplatser till FABOs fastighet Ullared 1:132, där ett punkthus planeras med mötesplats, kontor till socialtjänsten, trygghetsboende samt bostadslägenheter. Parkering kan inte fullt ut tillgodoses inom fastigheten utan ytterligare parkering behöver tillskapas i närheten. FABO vill istället nyttja en del av de parkeringsplatser som används av äldreboendet. De platserna ska i sin tur ersättas med hjälp av föreslagen detaljplan.

Motivering av beslut

Området föreslås i norra delen planläggas för parkeringsändamål i huvudsak samt för vård i syfte att underlätta senare fastighetsbildning där sammanläggning med Ullared 1:143 planeras. En mindre del i södra planområdet planläggs som bostadsändamål för att ersätta gällande detaljplan. I övrigt planläggs området för allmän plats natur samt gata i enlighet med gällande detaljplan. All allmän plats kommer ha enskilt huvudmannaskap.

Parkering och vändplats ligger inom kvartersmark, medan gata och park är allmän platsmark med enskilt huvudmannaskap.

Kultur-, fritids- och tekniknämnden föreslår att planförslaget tillstyrks eftersom planområdet inte medför någon förändring av omgivande gatustruktur även om befintlig gräsyta till största del att ersättas med hårdgjord yta. Planförslaget medför inte heller någon förändring på det befintliga gång- och cykelnätet.

Ekonomi

Detaljplanen ligger på kvartersmark och på allmän plats, med enskilt huvudmannaskap. Inga kostnader kommer att belasta kultur-, fritids- och tekniknämnden.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2020-09-24

Granskningsremiss – standardförfarande, 2020-09-24

Planbeskrivning – granskningshandling, 2020-09-11

Samrådsredogörelse, 2020-08-24

Illustrationskarta, 2020-09-11

Plankarta, 2020-09-11

Yrkande

Maria Larsson (C) yrkar bifall till liggande förslag men med tillägg att särskilt beaktande ska tas till kommentarerna under punkt 5.6 Vatten, spillvatten och dagvatten.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på liggande förslag mot Maria Larssons (C) tilläggsyrkande och finner att nämnden beslutar enligt tilläggsyrkandet.

§ 145

Medborgarförslag - Låt badtrappa närmast stranden vara kvar året runt på Skrea strand, KFT 2020/27

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Att avslå medborgarförslaget

Beskrivning av ärendet

Medborgarförslaget föreslår att Falkenbergs kommun ska behålla badtrappa nr 1, dvs längst in mot stranden, året runt för alla åretruntdare som finns i badstaden Falkenberg.

Motivering av beslut

I området kring Bacchus finns både badstegar och badtrappor. Rutinen är att badstegar och badtrappor läggs i när sommarsäsongen närmar sig. Stegar kan park- och kustenheten manuellt lägga i men för de större badtrapporna beställs en extra lång kranbil för isättning. Hanteringen av i- och upptagning av badtrapporna planeras i och med att en kranbil hyrs in. Upptagningen av badstegar och badtrappor sker efter säsongens slut.

Det finns ett ställe inom området på Bacchus som Falkenbergs kommun hänvisar till för vinterbad och det är längst ut på piren vid badstegen. Syftet med att ha stegen vid piren kvar året runt är för tillgängligheten för allmänheten, det finns möjlighet att parkera bilen i närheten av badstegen.

Det krävs underhåll på badstegar och badtrapporna. Innan de läggs i för säsongen genomgår de en översyn och renoveras vid behov. När badstegar och badtrappor befinner sig i vattnet sker tillsyn återkommande, och avyttring av exempelvis alger och havstulpaner görs med jämna mellanrum.

Att badtrapporna lyfts ur vattnet efter säsong beror till största del på att de kan bli angripna vid höst- och vinterstormar. Skulle en badtrappa vara kvar vintertid i vattnet innebär det en ökad risk för skador. Det finns inte utrymme i budget att köpa in nya badtrappor. Även driftskostnaderna skulle öka markant, dels för att försöka lyfta upp badtrapporna vid risk för stormar men det innebär även ökade kostnader för tillsyn och skötsel.

Ekonomi

Beslutet påverkar inte nämndens ekonomi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2020-08-20

Medborgarförslag – Låt badtrappan närmast stranden vara kvar året om på Skrea strand, 2019-11-05

KF § 256 Anmälan av medborgarförslag, 2019-12-17

Internremiss, överlämnande av medborgarförslag, 2019-12-30

§ 146

Medborgarförslag - Tillsätt en arbetsgrupp för omvandling av Gropen på Stortorget, KFT 2020/100

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Anse medborgarförslaget behandlat.

Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag om att tillsätta en arbetsgrupp för omvandling av ”gropen” på Stortorget har överlämnats till kultur-, fritids- och tekniknämnden för handläggning och beslut.

Förslagsställaren lämnar olika alternativa åtgärder för området med gradängen på Stortorget och föreslår att en arbetsgrupp ska tillsättas för att ta fram förslag till omvandling av Stortorget.

Motivering av beslut

Frågan om omvandling av gradängen har tidigare behandlats genom en motion. Kommunfullmäktige har i samband med denna, 2020-01-28, gett kultur-, fritids- och tekniknämnden (KFT 2020/101) i uppdrag att starta upp ett arbete kring omgestaltning av gradängen och området i anslutning till denna. Med anledning av detta pågående uppdrag kan medborgarförslaget anses behandlat.

Ekonomi

Beslutet påverkar inte nämndens ekonomi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2020-09-07

Medborgarförslag, 2020-01-31

Överlämnade av medborgarförslag, 2020-01-31

KS § 4, Anmälan av medborgarförslag, 2020-01-31

§ 147

Beslutsattestanter och ersättare, KFT 2020/547

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Utse beslutsattestanter enligt förteckning.

Beskrivning av ärendet

Kommunens nämnder ansvarar för att riktlinje för attestering följs. Varje nämnd utser beslutsattestanter samt ersättare för dessa och ansvarar för att upprätthålla aktuella förteckningar över utsedda attestanter.

Motivering av beslut

Ny organisation 2020-09-01 samt ny förvaltningschef fr.o.m. 2020-10-01.

Ekonomi

Beslutet påverkar inte nämndens ekonomi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2020-09-28

Förteckning, Beslutsattestanter 2020-10-01

§ 148

Sammanträdesdagar 2021, KFT 2020/583

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Fastställa sammanträdesdagar och tider för arbetsutskottet och kultur-, fritids- och tekniknämnden för 2021 enligt förvaltningens förslag.

Beskrivning av ärendet

Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen har upprättat förslag till sammanträdesdagar för 2021. Sammanträdesdag för AU och nämnd är torsdag.

	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
AU	14	11	11	8	6	10	12	9	7	4	2
Nämnd	28	25	25	22	20	24	26	23	21	18	20*

*måndag

Sammanträdestider:

Arbetsutskottet 08.30-12.00

Nämnd 08.30-12.00

Kallelse skickas ut fredag veckan innan sammanträde.

Motivering av beslut

Inför nytt år ska nämnden fatta beslut om sammanträdesdagar för nämnden och eventuella utskott.

Vid bildandet av kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutades att nämndens ärenden skulle beredas i ett arbetsutskott och ett kulturutskott. I arbetet med verksamhetsöversyn 2021 föreslås att kulturutskottet ska ingå i arbetsutskottet då kulturutskottet haft få ärenden att bereda.

Ekonomi

Beslutet påverkar inte nämndens ekonomi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2020-10-09

Förslag – Sammanträdesdagar 2021

§ 149

Information till nämnden 2020, KFT 2020/5

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Förvaltningsledning

- Förvaltningschefen presenterar sig

Fastighetsförvaltning och projekt

- Badhuset

Fritid och offentlig miljö

- Holgersgatan
- Återkoppling synpunktshantering

Ungdom och civilsamhälle

- Sloalyckan, Falkagård

§ 150

Skrivelser för kännedom 2020, KFT 2020/8

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Protokollsutdrag

Kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, kommunstyrelsens arbetsutskott

- KF § 144 Motion – Låt Falkenbergs kommuns energibolag FEAB sköta gatubelysningen för kommunen
- KF § 146 Motion – Rensning av Ätran samt skydds jakt på skarv
- KF § 148 Medborgarförslag – Belysning av återvinningsstationer
- KF § 151 Medborgarförslag – Omklädningsrum vid tågstationen för cykelpendlare
- KF § 155 Förslag till sammanträdesdagar och tider för kommunfullmäktige 2021
- KF § 156 Redovisning av uppdrag – ökad HBTQ-kompetens bland kommunens anställda
- KF § 157 Kranmärkning av kommunkoncern samt antagande av policy för inköp och försäljning av förpackat vatten

Övriga nämnder

- BUN § 131 Information om KFT:s plan för utfasning av paviljonger

Inkomna skrivelser

- Information från dataskyddsombuden p.g.a. EU-domstolens dom i Schrems II-målet

Utgående skrivelser

- Ansökan till Stiftelsen Rörbeckska donationen om bidrag för att bekosta utomhusplanteringar vid Argus

§ 151

Redovisning av delegationsbeslut 2020, KFT 2020/7

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut för perioden.

Beskrivning av ärendet

Beslut fattade enligt kultur-, fritids- och tekniknämndens delegationsordning har sammanställts för nämndens kännedom.

Beslutsdatum	Beslut	Delegat	Delegationsordning
Delegationsbeslut diarier			
2020-09-18	Personuppgiftsbiträdesavtal Konsumentverket	Verksamhetschef	1.15
2020-09-30 – 2020-10-14	Lokala trafikföreskrifter	Trafikingenjör	7.2
2020-09-18 – 2020-10-14	Undantag från lokala trafikföreskrifter	Trafikingenjör	7.3
2020-09-21 – 2020-10-12	Tillfällig upplåtelse av offentlig plats	Trafikingenjör	7.5
Delegationsbeslut anställning			
2020-10-12	Anställningar av enhetschefer och övrig direkt underställd personal	Verksamhetschef	2.2

§ 152

Övriga frågor kultur-, fritids- och tekniknämnden 2020, KFT 2020/10

Nedanstående övriga frågor besvarades under sammanträdet:

Lars Agbrant (M)

Vilka regler gäller för en entreprenörs ansvar att se till, regelbundet, att tillfälligt ifyllda gator och ytor håller en bra/acceptabel standard fram tills dess att de fylls i på ett mer permanent?

Claes Bertil Claesson (C)

När beräknas biblioteksutredningen vara klar?

Hur ser tidplanen ut för upphandlingen av underhåll och drift av park och gator?

Maria Larsson (C)

Hur åtgärdas tillgängligheten på Argus?

Har erbjudandet om att köpa blommor från kommunen skickats ut till vägföreningarna?

Frågor från Kjell Birgersson (L) om Agenda 2030 och konstgräsplaner, samt Agnes Polak Ljung (M) om vem som har ansvar för lekplatsen i Fegen besvaras vid nämndens sammanträde i november.

Nr	Åtgärd prioritering	Verksamhet	Tkr	Konsekvens
1	Uppsägning garage mobila bibliotek Ny garageplats i Argus. Helårseffekt 2021(75 tkr, 40 tkr 2020).	Kultur	35	Positiv effekt för verksamheten. Innebär ingen negativ konsekvens för allmänheten.
2	Bergvärme i Argus Helårseffekt 2021 (130 tkr helår, 65 tkr 2020).	Fastighetsförvaltning och projekt	65	Medför ingen konsekvens för inomhusmiljö eller de människor som vistas i byggnaden
3	Avtalsöversyn Fabo Sänkt ambitionsnivå.	Fastighetsförvaltning och projekt	439	Sänka ambitionsnivån för fastighetsservice bl.a. gräsklippning, ogräs rensning. Sänkning 1 000 – 1 500 timmar. Innebär att platser kan upplevas mindre attraktiv.
4	Översyn energi LED, solceller, ventilation och energieffektivisering.	Fastighetsförvaltning och projekt	600	Energibesparande åtgärd. Bättre ljuskvalitetför personal och elever samt närvarostyrd belysning. För driftspersonalen innebär bytet till LED armaturer att livslängden hos ljuskällan blir avsevärt mycket längre. Solcellerna produceras el vilket innebär att vi inte behöver köpa el. Innebär bland annat bättre ljuskvalitet.
5	Höjda avgifter och taxor	Fritid och Offentlig miljö Kultur	805	Taxa för flytt av fordon privat mark 20 tkr Taxan höjs från 1 500 kr till 2 500 kr. Det blir dyrare för de privata fastighetsägare som behöver nyttja tjänsten. Gäller ca 20 bilar/år. Avgifter Klitterbadet 500 tkr Översyn av priser och avgifter. Avgifter anläggningar 85 tkr Översyn/ökning av priser och avgifter: Prisgrupp 1) 5: -/tim. (bidragsberättigad förening) Prisgrupp 2 och 3) 10: -/tim. (privat, företag, förening) Förändring fr.o.m. 1 juli 2021. Intäkter museet 200 tkr Entréer, övriga avgifter och minskad ambition utställningar. Innebär dyrare än tidigare med höjda avgifter och taxor.
6	Bibliotek Programbudget.	Kultur	110	Finns utrymme att minska programbudget på grund av bland annat digitalisering. Innebär ingen negativ konsekvens för allmänheten.
7	Bidrag till enskilda personer i fritidsområden tas bort	Fritid och Offentlig miljö	250	Det finns 13 fritidshusföreningar med permanent boende. Bidraget försvinner. Inget bidrag till föreningar som tidigare fått bidrag.
8	Sänkt skötselnivå	Fritid och Offentlig miljö	145	Källstorps våtmarker 25 tkr Klippning m.m. Verksamhetens tillsyn minskar. Förvaltningen ser ingen kostnadsökning på längre sikt p.g.a. förändrad skötselintervall. Budget idag är 50 tkr. Sänka nivån på tillsyn. Idag klipps ytor 2 ggr/mån i förslaget blir det 1 ggr/månad. Införskaffar system för övervakning av bland annat vattennivåer. Innebär att platsen kan upplevas mindre attraktivt.

Nr	Åtgärd prioritering	Verksamhet	Tkr	Konsekvens
8	forts, sänkt skötselnivå	Fritid och Offentlig miljö		<p>Utbyte sopkärl 30 tkr Ersätta femtio mindre sopkärl med tjugo av större modell som ger mer effektiv tömning. Allmänheten kan behöva ta med sig skräp aningen längre sträckor. Kan ge mer skräp på marken, vilket kan medföra ökad belastning i hantering av, felanmälningar och klagomål. Kostnad för inköp av de större kärnen (totalt 140 tkr) prioriteras inom befintlig reinvesteringsbudget.</p> <p>Minska antalet blomsterurnor inom staden 50 tkr Bedömningen är att förändringen inte medför att platsen upplevs som mindre attraktiv då där fortfarande kommer att finnas blomsterurnor. Ta bort 10 urnor av totalt 50 st.</p> <p>Minskad tiden av manuell skräpplockning av mindre föremål i centrum 40 tkr Skräp ligger kvar på gator tills entreprenadrenhållning kommer vilket kan ge ett sämre intryck för invånare och turister. Kan medföra ökad belastning i hantering av fler felanmälningar och klagomål.</p>
9	Justering kollektivtrafik Lägre nyttjande av seniorkort.	Fritid och Offentlig miljö	200	Finns utrymme att minska budget för seniorkort. Innebär ingen negativ konsekvens för allmänheten.
10	Regionsamverkan	Kultur	125	Budget om 800 tkr som är delegerad till kulturchef minskas. Innebär minskad ambitionsnivå för Regionsamverkanprojekt.
11	Organisationsutredning	Verksamhet inom KFT	2 285	Redan genomförd.
12	Kulturutskott ingår i arbetsutskott	Politisk verksamhet	50	Innebär ingen negativ konsekvens för allmänheten.
	Summa		5 109	

Nämndens budgetram har justerats för effekt av verksamhetsöversyn samt minskad ambitionsnivå kring administration, utredning och övrig förvaltning.

Effekt av verksamhetsöversyn	2 609
Minskad ambitionsnivå, kring administration, utredning och övrig förvaltning	2 500
Totalt minskad ram	5 109



Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen
Gata och trafik
Aurora Rudling
0346-886000
Aurora.Rudling@falkenberg.se

Reviderad Handlingsplan parkerings-skiva, 2020-10-08

Innehåll

1	Bakgrund	3
1.1	Syfte.....	3
2	Geografisk avgränsning	3
3	Aktuell reglering	4
4	Karaktär.....	4
4.1	Stadskärnan	5
4.2	Parkeringszonen exklusive stadskärnan	5
5	Förslag.....	6
5.1	Förslag för samlingsparkeringarna Stortorget, Skärdegen, Drivbänken, Nyhemsplan.....	6
5.2	Förslag för gatuparkeringar	7
5.3	Förslag för tidsbegränsade gatuparkeringar	8
6	Periodkort och andra specialregleringar.....	10
6.1	Månadskort.....	10
6.2	Boendekort	10
6.3	Nyttoparkeringskort.....	11
6.4	Laddplats	11
6.5	Parkeringsplats för rörelsehindrad med särskilt tillstånd.	11
7	Konsekvenser	11
7.1	Ekonomi	11
7.2	Trafiksäkerhet.....	12
7.3	Tillgänglighet	12
7.3.1	Rörelsehindrad med särskilt parkeringstillstånd	12
7.3.2	Rörelsehindrad utan särskilt parkeringstillstånd	12
7.4	Trygghet	13
7.5	Trivsel.....	13
7.6	Styrdokument	13
8	Sammanfattning	14

9	Uppföljning och tidsplan.....	14
9.1	Tidsplan för genomförande	14
9.1.1	Samlingsparkeringar	14
9.1.2	Gatuparkeringar.....	14
9.1.3	Utökat parkeringsområde	15
9.2	Trafikflödesmätningar	15
9.2.1	Exempel på platser som kan vara lämpliga för mätning	15
10	Bilagor.....	16

1 Bakgrund

Inkomna motioner om parkeringsskiva resulterade i en utredning om parkeringsskiva. Utredningen ledde till ett fortsatt arbete om att ta fram ett parkeringsprogram och en handlingsplan för införande av parkeringsskiva.

1.1 Syfte

Syftet med handlingsplanen är att verkställa det beslut som antagits om att införa parkeringsskiva på allmänna parkeringsplatser inom parkeringszonen i Falkenbergs kommun.

Syftet med P-skiva är:

- Ökad omsättning av fordon på parkeringsplatserna i området för avgiftsbelagd parkering.
- Ökad tillgänglighet på parkeringsplatser i området för avgiftsbelagd parkering. Detta betyder att det ska finnas fler lediga platser för att minska söktrafik.
- Fler besökare till stadskärnan.
- Ett, för den som parkerar, enkelt system.
- Ett, för den som parkerar, tydligt system.
- Gratis för besökare för att innerstaden ska kunna konkurrera med externa köpcentra.

2 Geografisk avgränsning

I utredningen om p-skiva föreslås dels att centrum ska vara avgränsning för område som behandlas för p-skiva. Dock föreslås att samlingsparkering vid lokstallarna på kvartermark i direkt anslutning till ICA Kvantums parkering hanteras separat. Samlingsparkeringen vid gamla Falkenbergs bibliotek har en direkt koppling till biblioteket och föreslås hanteras separat liksom parkeringen vid Kv. Spettet.

I handlingsplanen har vi därför endast tittat på reglering av gator på allmän plats inom förslag på utökat område för parkeringsförbud.



Bild 1: Karta över Falkenbergs centralort.

Den gröna linjen motsvarar utökat område för parkeringsförbud för Falkenbergs centrum samt handlingsplanens område.

Det grå området visar stadskärnan.

Den blå linjen visar Falkenbergs centrum enligt utredning av p-skiva.

3 Aktuell reglering

I Falkenbergs centralort är samtliga korttidsparkeringar i nuläget avgiftsfria, se bild 2 nedan. Gatorna i stadskärnan är reglerade med parkering tillåten mot avgift 9-18 vardagar. Detsamma gäller Ågatan delen Doktorsträtet norrut.



Bild 2: Visar korttidsparkeringar reglerade 10 min - 4 timmar inom område för parkeringsförbud.
Grön linje: Område för handlingsplan p-skiva
Skuggad yta = stadskärna
Gröna prickar: 10 min
Röda prickar: 15 min
Gråa prickar: 30 min
Turkosa prickar: 1 tim
Blåa prickar: 2tim eller 4 tim

Samlingsparkeringarna Stortorget, Nyhemsplan och Drivbänken är även de reglerade parkering tillåten mot avgift 9-18 vardagar. Samlingsparkeringen Skärdegen är avgiftsfri. P-hus centrum är reglerat med 2 timmar avgiftsfritt, därefter är parkering avgiftsbelagt 9-18. Övrig tid är parkering avgiftsfri.

4 Karaktär

Eftersom det finns en stor mängd varianter på hur parkering är reglerad inom området har vi dels tittat på gatornas karaktär och dels tittat på tidigare motivering till beslut om parkering för att utreda vilken reglering som kan vara mest lämplig. I flera fall saknas det klara motiv till regleringen och delvis beror det på att förutsättningarna för den aktuella regleringen förändrats. Som exempel kan nämnas den 10-minuters parkering på Rörbecksgatan vid Rådhusplatsen som reglerats med 10 minuter för den bankomat som troligen var den huvudsakliga målpunkten.

Gatorna i området är indelade i handsgata, restauranggata, bostadsgata och annan verksamhet. Gatorna skulle kunna ha haft indelningen bostadsgata alternativt centrumgata. Men restauranger och annan verksamhet innefattar till stor del verksamheter där besökare troligen behöver längre tid än 30 minuter för sitt ärende.

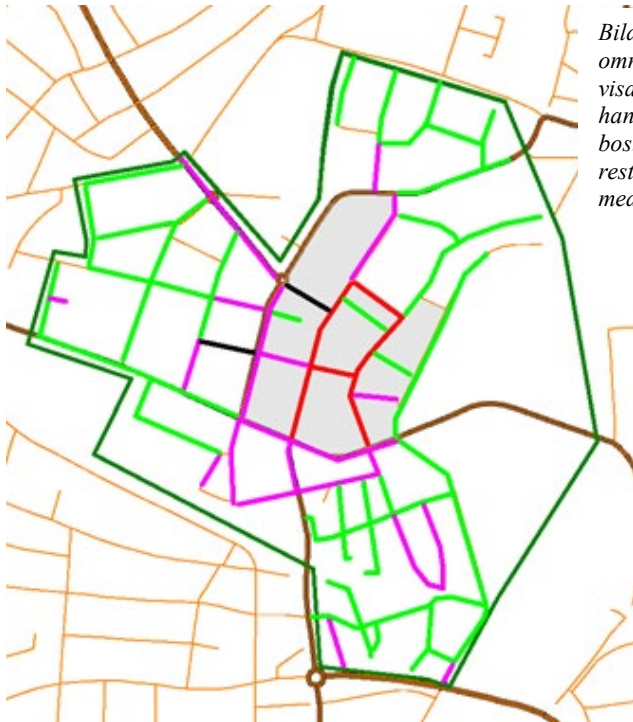


Bild 3: I kartbilden har gatorna inom området färglagts i olika färger som visar om gatan till största delen är en handelsgata – röd färg, en bostadsgata – grön färg, en gata med restauranger – svart färg eller en gata med annan verksamhet – rosa färg.

4.1 Stads kärnan

I stads kärnan är majoriteten av gatorna handelsgator. På Hotellgatan är det annan verksamhet som hotell och skomakare medan Torggatan mellan Nygatan och Holgersgatan har annan verksamhet som massage, konsult och kommunal verksamhet. Apoteksgatan, Färgarestrådet och Rörbecksgatan har karaktären av bostadsgata och Arvidstorpsvägen kantas av restauranger.

4.2 Parkeringszonen exklusive stads kärnan

I övriga parkeringszonen utanför stads kärnan karakteriserar gatorna till största del som bostadsgator. De gator som har annan karaktär än bostadsgata är:

- Arvidstorpsvägen där det bland annat finns polis, bibliotek och café.
- Rörbecksgatan med bland annat trafikskola.
- Floragatan där det finns ett äldreboende.
- Möllegatan med mötesplats Mölle.
- Timmermansliden där infart finns till Falkhallen.
- Sankt Lars Kyrkogata där det finns en kyrka.
- Krukmakaregatan med infart till Söderbro Center som har verksamheter som företagshälsovård, sjukgymnaster och gym.
- Hamngatan med Falkenbergs museum.
- Holgersgatan från Alegränd till Stationsgatan med Hallandstrafiken och bussterminalen.
- Torggatan mellan Holgersgatan och Möllegatan som har restaurang och café.

5 Förslag

För att möjliggöra parkering längre tid än 2 eller 4 timmar föreslås regleringen i dessa fall vara avgift istället för reglerad med p-skiva. Motiveringen till detta är att det är komplicerat att skylta på ett för trafikanten lättförståeligt sätt som samtidigt är juridiskt korrekt och dels blir det så mycket dyrare, se Ekonomi 7.1. Kostnaden för att uppdatera parkeringsautomaterna uppskattas till 700 000 kr extra om det ska vara möjligt med p-skiva samt förlängning med avgift på gatuparkeringen. Därför föreslås avgiftsfritt istället för p-skiva.

5.1 Förslag för samlingsparkeringarna Stortorget, Skärdegen, Drivbänken, Nyhemsplan



Bild 4
Grön linje: område för
handlingsplan p-skiva
Grått område: stadskärnan
Blå kvadrat: samlingsparkering
C: P-hus Centrum

På samlingsparkeringarna Stortorget, Skärdegen, Drivbänken, Nyhemsplan föreslås reglering av parkeringen parkeringsskiva 11 timmar alternativt avgift utan parkeringsskiva.

Besökare som ska uträtta ärenden som exempelvis shopping, gå på restaurang eller gå på bio behöver kunna stå parkerade under en längre tid. Det finns också pendlare som inte har möjlighet att ta sig till centrum annat än med bil. Alternativet P-skiva 11 timmar ger en tidsbegränsning för p-skivan och möjliggör för boendeparkering nattetid samt gör det mer attraktivt att parkera på samlingsparkeringarna.

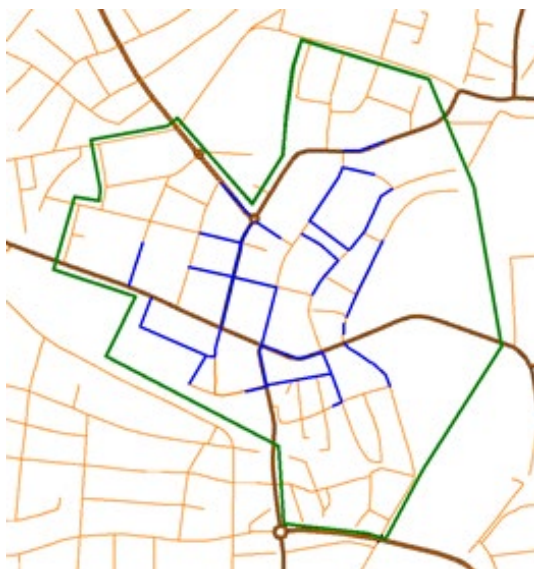
Förslag till beslut är alternativen:

- a) Avgift 00-24 alla dagar
alternativt

- b) Avgift måndag-fredag 9-18 samt lördag och dag före helgdag 9-15 alternativt
- c) P-skiva 11 timmar alla dagar

Regleringen för P-hus centrum föreslås oförändrad. Vilket innebär 2 timmar avgiftsfritt med möjlighet till förlängning. Anledningen är att P-hus centrum ligger på kvartersmark där det är möjligt att juridiskt ha andra regleringar än på allmän platsmark. Med den här regleringen istället för samma reglering som övriga samlingsparkeringar ökar vi utbudet av parkeringar riktade mot besökare.

5.2 Förslag för gatuparkeringar



*Bild 5
Grön linje: område för handlingsplan p-skiva
Blå linjer: idag avgiftsbelagd parkering*

Samtliga avgiftsbelagda gatuparkeringar regleras enligt alternativen

- a) P-skiva i högst 1 timme i följd måndag-fredag 9-18 samt lördag och dag före helgdag 9-15 alternativt
- b) P-skiva i högst 2 timmar i följd måndag-fredag 9-18 samt lördag och dag före helgdag 9-15

Parkeringarna inom stadskärnan samt vissa parkeringar utanför stadskärnan men inom området för handlingsplanen regleras under tiderna måndag-fredag 9-18 samt lördag och dag före helgdag 9-15. Dessa parkeringar är avsatta specifikt för att nå handelns behov och därför följer handelns huvudsakliga öppettider.

Förslaget gäller Nygatan delen Sandgatan -Torggatan, Torggatan delen Nygatan-Holgersgatan, Storgatan delen Torggatan - Köpmansgatan, Apoteksgatan, Köpmansgatan, Norra Ringvägen, Fabriksgatan, Nygatan mellan Köpmansgatan och Fabriksgatan, Storgatan mellan Köpmansgatan och Fabriksgatan, Ågatan mellan Hotellgatan och Doktorsträdet, Ågatan mellan Brogatan och Hotellgatan,

Hamngatan mellan Brogatan och Hallanäsgatan, Storgatan mellan Brogatan och Hallanäsgatan, Hallanäsgatan mellan Storgatan och Nygatan, Sandgatan mellan Nygatan och Storgatan, Nygatan mellan Stationsgatan och Sandgatan, Stationsgatan mellan Storgatan och Nygatan, Stationsgatan mellan Nygatan och Holgersgatan utom 5 platser på Stationsgatans södra sida från korsningen med Holgersgatan (från västra kanten och 42 meter österut som är tidsbegränsade), Holgersgatan mellan Alegränd och Stationsgatan, Alegränd, Holgersgatan mellan Alegränd och Arvidstorpsvägen, Torggatan mellan Holgersgatan och Möllegatan, Rörbecksgatan mellan Holgersgatan och Möllegatan och Ringvägen mellan Sandgatan och Rörbecksgatan.

5.3 Förslag för tidsbegränsade gatuparkeringar

Parkeringarna inom området är reglerade huvudsakligen efter andra verksamheter än handeln. Dessa verksamheter kan ha andra öppettider och även öppet nattetid eller helger. Därför föreslås samma reglering dygnet runt för ett antal parkeringar i området oavsett det är innanför stadskärnan eller inte.

Parkeringsplatserna vid bankomaten på Torggatan föreslås oförändrad med parkering tillåten 10 min. Övriga korttidsparkeringar inom stadskärnan regleras med parkering tillåten 30 min. Det gäller Hotellgatan, Storgatan Kv. Vitan samt Apoteksgatan.

Utanför stadskärnan föreslås parkeringarna med målpunkter som huvudsakligen har behov av leverans av mat/fika regleras med parkering tillåten 15 minuter. Det gäller parkeringarna på Arvidstorpsvägen mellan Möllegatan och Igeldammsvägen. Målpunkt polis, café. På Möllegatan mellan Sandgatan och Torggatan. Målpunkt bageri. 5 platser på Stationsgatan mellan Storgatan och Holgersgatan på Stationsgatans södra sida från korsningen med Holgersgatan (från västra kanten och 42 meter österut) vid gatuköket, samt Storgatan mellan Sandgatan och Stationsgatan med målpunkt pizzeria.

a)



Bild 6
Grön linje: område för
handlingsplan p-skiva
Grått område: stadskärnan
Grön prick: 10 min
Röda prickar: 15 min
Gråa prickar: 30 min
Turkosa prickar: 1 timme

b)



Bild 7
Grön linje: område för
handlingsplan p-skiva
Grått område: stadskärnan
Röda prickar: 15 min
Gråa prickar: 30 min
Turkosa prickar: 1 timme

Turkosa prickar: 1 timme

Turkos prick: 1 timme

Parkeringsplatserna vid bankomaten på Torggatan föreslås regleras parkering tillåten 15 min liksom parkeringarna utanför stadskärnan. Det gäller parkeringarna med målpunkter som huvudsakligen har behov av leverans av mat/fika. Arvidstorpsvägen mellan Möllegatan och Igeldammsvägen. Målpunkt polis, café. På Möllegatan mellan Sandgatan och Torggatan. Målpunkt bageri. Stationsgatan mellan Storgatan och Nygatan, Stationsgatan mellan Nygatan och Holgersgatan 5 platser på Stationsgatans södra sida från korsningen med Holgersgatan (från västra kanten och 42 meter österut) samt på Storgatan mellan Sandgatan och Stationsgatan med målpunkt pizzeria. Övriga korttidsparkeringar inom stadskärnan regleras med parkering tillåten 30 min.

c)

Samma reglering 30 minuter oavsett målpunkt och oavsett placering innanför eller utanför stadskärnan. Det här är den enklaste regleringskombinationen. Dock innebär det att det kan vara problem att hämta ut pengar från bankomat eller hämta mat/fika från de målpunkter som har den servicen.



Bild 8
Grön linje: område för handlingsplan p-skiva
Grått område: stadskärnan
Röda prickar: 15 min
Gråa prickar 30: min
Turkosa prickar: 1 timme
Turkos prick: 1 timme

6 Periodkort och andra specialregleringar

6.1 Månadskort

Månadskort kommer vara möjligt att köpa via biljettautomat eller applikation i telefonen. I dagsläget till en kostnad av 300 kr. Parkering med månadsbiljett är giltig på samlingsparkeringarna Nyhemsplan, Kv. Drivbänken.

Taxan för månadskort behöver ses över så att den inte konkurrerar med privata parkeringar (FABO också).

Förslaget är att utöka möjligheten till parkering med månadsbiljett till att gälla även på Kv. Skärdegen, plan 4 i P-hus centrum samt att en översyn av taxa görs efter att p-skiva stabiliserats.

6.2 Boendekort

Föreslås kvarstå i nuläget samt att en översyn görs efter att p-skiva stabiliserats.

6.3 Nyttoparkeringskort

Föreslås kvarstå i nuläget samt att en översyn görs efter att p-skiva stabiliserats.

6.4 Laddplats

Föreslås följa regleringen för övriga parkeringar på samma gata alternativt samma område. D.v.s. laddplatser på Stortorget regleras avgift om hela torget regleras avgift.

6.5 Parkeringsplats för rörelsehindrad med särskilt tillstånd.

Föreslås oförändrad.

7 Konsekvenser

7.1 Ekonomi

Parkeringskiva kommer efter beslut succesivt införas i den del av Falkenberg centralort som är reglerad som område med parkeringsförbud. Införandet startar 2021-01-01 och kommer vara helt implementerat 2021-12-31. Alltså kommer en helårseffekt först kunna ses 2023, då intäkterna för 2022 räknats.

Intäkterna i de olika förslagen kommer från nyttoparkeringskort, parkeringsanmärkningar och kontrollavgifter, parkeringsintäkter från samlingsparkeringar samt eventuellt från parkeringsintäkter från gatuparkeringar.

De två förslagen vid samlingsparkeringar betyder antingen avgift eller inte. Vid ett eventuellt beslut om avgift på samlingsparkeringarna så kommer de befintliga biljettautomaterna behöva uppdateras (p.g.a. bankernas säkerhetskrav PCI3.0).

En total uppdatering inkl. flytt av 2 biljettautomater till Kv. Skärdegen uppskattas till ca 150 000 kr. Om däremot beslutet blir parkeringskiva 11 timmar uteblir kostnaden för uppdateringen av biljettautomater inkl. driften för dessa. Kostnaden för borttagning kvarstår.

De tre alternativen i beslutsförslag punkt 5.1. är avgift, avgift begränsad tid alternativt 11 timmar med parkeringskiva. Uppskattningsvis minskar intäkterna per år med mellan 1 500 000 – 3 500 000kr.

Parkeringsintäkter i form av parkeringsanmärkningar är bekymmersamt att ha med i beräkningen då det inte är rimligt att det räknas med att invånare parkerar fel.

I budget är 2020 avsatt 2 988 000kr. För 2021 och 2022 är 140 000kr avsatt. Kalkylen i bilaga 1 är en grov uppskattning och är högst osäker. Parkörernas beteende kommer med största sannolikhet att ändras. Kan man stå på en plats kostnadsfritt i 2 timmar så är det högst troligt att man i större utsträckning använder dessa platser.

Att övervaka vid trafikregleringen Parkeringsskiva är betydligt mer tidskrävande än vid traditionell avgiftskontroll. Därför kan det finnas behov av att utöka bemanningen vid trafikövervakning. Kortsiktigt för att det är en stor omställning i parkeringssystemet. Långsiktigt kan det också komma att behövas då ett införande av tidsreglering även kommer gälla del av helgdagar. Detta gör att behovet av tillsyn ökar för att kunna upprätthålla tillgänglighet och trafiksäkerhet.

7.2 Trafiksäkerhet

Avgiftsfria korttidsparkeringar på gatan kommer att öka omsättningen av bilar i jämförelse med nuläget. Det innebär att riskerna för trafikolyckor ökar i ett område där det rör sig många oskyddade trafikanter. Det är dock inte möjligt att med säkerhet svara på vilken reglering av korttidsregleringarna som alstrar mest trafik. Dock skulle p-skiva 11 timmar innebära att fler söker sig till samlingsparkeringarna i första hand jämfört med om dessa är avgiftsbelagda. Därmed skulle p-skiva 11 timmar kunna vara mer trafiksäkert, det förutsätter dock att regleringen inte alstrar mer trafik.

7.3 Tillgänglighet

7.3.1 Rörelsehindrad med särskilt parkeringstillstånd

Det finns parkeringsplatser för rörelsehindrad med särskilt parkeringstillstånd. De får dock på vanlig parkeringsplats parkera i högst tre timmar där lokal trafikföreskrift förbjuder parkering eller där parkering är tillåten kortare tid än tre timmar.

Om rörelsehindret inte medför behov av större parkeringsplats så kommer tillgängligheten troligen att öka. Krävs rullstol och särskilt anpassad parkeringsplats så kan även där tillgängligheten öka under förutsättning att vanlig parkering kan användas.

7.3.2 Rörelsehindrad utan särskilt parkeringstillstånd

Tillgängligheten för de bilister med rörelsehinder som inte uppfyller kraven för att få parkeringstillstånd för rörelsehindrad kommer också att påverkas. Om parkeringsregleringen gör att omsättningen på parkeringsplatserna ökar så kan det innebära att det är lättare att hitta en parkeringsplats på kortare avstånd från målpunkten. Däremot om tiden för parkering är för kort (ex 1 timme utan möjlighet till förlängning) kan det innebära att den

rörelsehindrade inte hinner utföra sitt ärende och därför behöver parkera längre bort.

Med avgiftsbelagd parkering på samlingsparkeringarna skulle det innebära att om den fria parkeringstiden är för kort och det finns behov p.g.a. rörelsehinder att stå längre, så kommer rörelsehindrade utan särskilt parkeringstillstånd i större utsträckning att behöva betala för sin parkering medan de utan rörelsehinder parkerar gratis.

7.4 Trygghet

Den ökade biltrafiken gör att gatorna i högre grad än tidigare kommer att upplevas som barriärer för oskyddade trafikanter och då främst för funktionshindrade samt småbarnsfamiljer.

7.5 Trivsel

De två övergripande gemensamma målen är att öka flöden av människor till och i centrum och förstärka upplevelsen av ett levande centrum. En ökad biltrafik kan innebära en upplevelse av ett levande centrum men även innebära att centrum upplevs som mindre trivsamt för de som inte färdas med bil, men också för bilister som parkerat bilen och färdas till fots.

7.6 Styrdokument

Enligt översiktsplan 2.0 för Falkenbergs kommun ska Falkenbergs stads attraktivitet förstärkas som servicecentrum, verksamhetsort och boendeort. Ett attraktivt och levande centrum ska vara prioriterat och stadskärnan och centrum ska vara primärt handelsområde.

Enligt gällande trafikplan för Falkenbergs kommun ska fotgängare och cyklister ges företräde i centrum vid avvägningar bl.a. med gågator. Trafikbelastningen i centrum ska minska, genom att genomfartstrafiken minskas.

Handelspolicyn säger att stadskärnan ska utvecklas till en attraktiv och levande innerstad där tydliga gång- och cykelstråk ska stärka centrum.

Enligt parkeringsstrategin ska korttidsparkeringar i centrum prioriteras. Parkören ska styras till samlingsparkeringar genom avgift- och tidsreglering. Andelen cykelresor ska öka. Vidare säger parkeringsstrategin att vi ska bidra till effektiv markanvändning. Genom att på vissa parkeringsplatser, som idag regleras med avgift, ta bort möjligheten att parkera mot avgift utblir effektiv marknadsanvändning vad gäller parkeringsintäkter.

8 Sammanfattning

En bra trafikreglering ökar trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter. Miljön förbättras genom att buller och utsläpp minskar då bilarna minskar. Regleringen behöver vara tydlig, enkel att förstå och komma ihåg.

En ökning av biltrafikflödet innebär att gångfartsområdet och centrum där fotgängare ska prioriteras fungerar mindre bra.

Risken för att P-hus centrum inte utnyttjas i hela dess potential ökar om det är gratis korttidsparkeringar på gatorna i närområdet. Gratis korttidsparkeringar kan också påverka andra aktörers parkeringsverksamhet negativt.

Samlingsparkeringarna behöver göras så attraktiva att bilister väljer att parkera där istället för på gatan och utan att samtidigt alstra mer trafik. P-skiva 11 timmar istället för avgiftsbelagd innebär att samlingsparkeringarna kan vara attraktiva även för de som gör korta snabba ärenden men som inte har behov av att parkera nära. Det innebär också att de som har behov av att parkera längre tid har möjlighet att göra det. Dock kan det innebära att fler väljer att ta bilen istället för att välja mer hållbart transportmedel.

9 Uppföljning och tidsplan

En uppföljning av parkeringsregleringen bör göras vid behov eller vart fjärde år.

9.1 Tidsplan för genomförande

9.1.1 Gatuparkeringar

Regleringen kommer införas på gatuparkeringar samt Stortorget omgående och vara implementerad 2021-01-01.

9.1.2 Samlingsparkeringar

Vägmärken och lokala trafikföreskrifter kommer anpassas till samlingsparkeringarna på Nyhemsplan (Falkhallens parkering), Kv. Drivbänken samt Kv. Skärdegen. Ny parkeringsreglering kommer att införas de första månaderna under 2021. För att kunna applicera den nya regleringen fullt ut kommer 2 biljettautomater placeras ut på parkeringen i Kv. Skärdegen.

9.1.3 Tidsbegränsade gatuparkeringar

Vägmärken och lokala trafikföreskrifter kommer anpassas till tidsbegränsade gatuparkeringar. Ny parkeringsreglering kommer att införas de första månaderna under 2021.

9.1.4 Utökat parkeringsområde

I det tänkta utökade området där parkering endast gäller på markerad plats kommer parkeringsrutor målas samt nya stolpar och vägmärken placeras ut. Tiden för parkering kommer fortfarande vara oreglerad, d.v.s. parkering tillåten högst 24 timmar i följd vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Målning och utplacering av parkeringsplatser kommer utföras när säsongen tillåter det.

9.2 Trafikflödesmätningar

Mätningar görs före införande på valda platser och sedan en tid efter införandet som en del av en utvärdering. Totalt kommer ett 15-tal mätningar göras. Vid infarter till samlingsparkeringar, på strategiskt utvalda platser i stadskärnan där stor andel motorfordon rör sig. Mätningar kommer också utföras i övrigt område inom parkeringsförbudsområdet samt på några platser utanför området för att få en bild av bilister. Dessa mätningar kommer utföras under september, oktober och november 2020. Mätningar på samma platser kommer utföras på samma platser för att få en bild om hur rörelsemönster ändrat sig i och med den ändrade parkeringsregleringen

9.2.1 Exempel på platser som kan vara lämpliga för mätning

Samlingsparkeringar: (Stortorget, Nyhemsplan, Drivbänken, Skärdegen, P-hus Centrum via bomsystem)

Stadskärnan: Nygatan, Apoteksgatan,

Inom område för parkeringsförbud: Trädgårdsgatan, Vårdcentralen, Hamngatan, Ågatan, Rörbecksgatan

Utanför område för parkeringsförbud: Läroverksgatan, parkering vid Södergatan och parkering vid Gruebäcksvägen.

10 Bilagor

Bilaga 1.

P-skiva 2 timmar 10kr på SmIP 00-24	2020	2021	2022
Nyttoparkering	- 150 000,00 kr	- 150 000,00 kr	- 150 000,00 kr
Samlingsparkeringar, avgifter	- 2 036 790,00 kr	- 2 000 000,00 kr	- 2 000 000,00 kr
Gatuparkeringar	- 1 806 210,00 kr	- 265 000,00 kr	- kr
Anmärkningar	- 1 470 000,00 kr	- 1 800 000,00 kr	- 1 800 000,00 kr
Biljettautomater Införande		150 000,00 kr	
Vägmärken, omskytning		200 000,00 kr	
Lokalhyror P-hus centrum	1 236 000,00 kr	1 236 000,00 kr	1 236 000,00 kr
Personalkostnader	859 000,00 kr	859 000,00 kr	859 000,00 kr
Övriga kostnader	380 000,00 kr	600 000,00 kr	550 000,00 kr
Total intäkt vid avgiftsbelagt parkering	- 3 843 000,00 kr	- 2 415 000,00 kr	- 2 150 000,00 kr
P-avgift + Anmärkningar/kontrollavgift	- 5 463 000,00 kr	- 4 215 000,00 kr	- 3 950 000,00 kr
Summa kostnader	2 475 000,00 kr	3 045 000,00 kr	2 645 000,00 kr
Summa	- 2 988 000,00 kr	- 1 170 000,00 kr	- 1 305 000,00 kr
Internbudget	- 2 988 000,00 kr	- 140 000,00 kr	- 140 000,00 kr
Avvikelse	- kr	- 1 030 000,00 kr	- 1 165 000,00 kr

P-skiva 2 timmar 10kr på SmIP 9-18 (9-15)	2020	2021	2022
Nyttoparkering	- 150 000,00 kr	- 150 000,00 kr	- 150 000,00 kr
Samlingsparkeringar, avgifter	- 2 036 790,00 kr	- 2 000 000,00 kr	- 2 000 000,00 kr
Gatuparkeringar	- 1 806 210,00 kr	- 265 000,00 kr	- kr
Anmärkningar	- 1 470 000,00 kr	- 1 800 000,00 kr	- 1 800 000,00 kr
Biljettautomater Införande		150 000,00 kr	
Vägmärken, omskytning		200 000,00 kr	
Lokalhyror P-hus centrum	1 236 000,00 kr	1 236 000,00 kr	1 236 000,00 kr
Personalkostnader	859 000,00 kr	859 000,00 kr	859 000,00 kr
Övriga kostnader	380 000,00 kr	600 000,00 kr	550 000,00 kr
Total intäkt vid avgiftsbelagt parkering	- 3 843 000,00 kr	- 2 415 000,00 kr	- 2 150 000,00 kr
P-avgift + Anmärkningar/kontrollavgift	- 5 463 000,00 kr	- 4 215 000,00 kr	- 3 950 000,00 kr
Summa kostnader	2 475 000,00 kr	3 045 000,00 kr	2 645 000,00 kr
Summa	- 2 988 000,00 kr	- 1 170 000,00 kr	- 1 305 000,00 kr
Internbudget	- 2 988 000,00 kr	- 140 000,00 kr	- 140 000,00 kr

Avvikelse - kr - 1 030 000,00 kr - 1 165 000,00 kr

P-skiva 11 timmar	2020	2021	2022
Nyttoparkering	- 150 000,00 kr	- 150 000,00 kr	- 150 000,00 kr
Samlingsparkeringar, avgifter	- 2 036 790,00 kr	- 250 000,00 kr	- kr
Gatuparkeringar	- 1 806 210,00 kr	- 265 000,00 kr	- kr
Anmärkningar	- 1 470 000,00 kr	- 1 800 000,00 kr	- 1 800 000,00 kr
Biljettautomater Införande		50 000,00 kr	
Vägmärken, omskytning		200 000,00 kr	
Lokalhyror P-hus centrum	1 236 000,00 kr	1 236 000,00 kr	1 236 000,00 kr
Personalkostnader	859 000,00 kr	859 000,00 kr	859 000,00 kr
Övriga kostnader	380 000,00 kr	600 000,00 kr	400 000,00 kr
Total intäkt vid avgiftsbelagt parkering	- 3 843 000,00 kr	- 665 000,00 kr	- 150 000,00 kr
P-avgift + Anmärkningar/kontrollavgift	- 5 463 000,00 kr	- 2 465 000,00 kr	- 1 950 000,00 kr
Summa kostnader	2 475 000,00 kr	2 945 000,00 kr	2 495 000,00 kr
Summa	- 2 988 000,00 kr	480 000,00 kr	545 000,00 kr
Internbudget	- 2 988 000,00 kr	- 140 000,00 kr	- 140 000,00 kr

Avvikelse - kr 620 000,00 kr 685 000,00 kr

Aurora Rudling
 Trafikingenjör